

Attese dei camion nei porti: Trasportounito chiede regole nazionali

CONDIVIDI

[Iscriviti alla Newsletter](#)



giovedì 27 gennaio 2022

Trasportounito torna sul problema code nei porti da parte dei tir e chiede al **Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili** l'avvio di un'azione di **regolazione dei cicli operativi dei camion nei porti**.

“La problematica – sottolinea in una nota **Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito** – non può essere affidata solo alla regolazione, validissima, di singoli presidenti di Autorità di Sistema Portuali, ma deve prendere spunto dalle importanti analisi e iniziative portuali territoriali nonché dai lavori svolti tra operatori dell'Autotrasporto e Committenza al tavolo Nazionale Contenitori, e sfociati in prassi condivise per la regolazione delle attese-camion, per il controllo dei contenitori vuoti e di altri elementi operativi”.

Un camion rallentato o bloccato in porto, ha spiegato l'associazione genera un ritardo alla consegna o ritiro della merce dallo stabilimento e quindi alla capacità di tutta la filiera logistica a fornire servizi all'industria, commercio, operatori economici.

Disciplinare i tempi di attesa al carico e allo scarico

Tagnochetti ha espresso apprezzamento per le ordinanze emanate dal **presidente di La Spezia, Mario Sommariva**, su tracciamento dell'operatività dei camion, automazione in corso dei varchi portuali e digitalizzazione documentale. "Ma continua a mancare un'azione nazionale e governativa - ha aggiunto - più volte richiesta al ministero che **disciplini i tempi di attesa al carico e allo scarico**, impegni gli scali alla **tracciabilità delle operazioni documentali di carico e scarico** e individui parametri standard dei livelli di servizio ai sensi della legge 84/94 superando la visione puramente contrattualistica dei rapporti tra operatori e definendo le singole responsabilità di autotrasportatori e terminalisti, ma anche di spedizionieri e compagnie da cui spesso dipendono i via libera troppo anticipati alle partenze dei camion che causano poi i fenomeni di congestione".